



# L'INNOVAZIONE NELLA SUPPLY CHAIN

**Contratto di trasporto e contratto di logistica tra sovrapproduzione  
e carenze normative**

Milano, 26 giugno 2019



**Stefano Fadda**

**s.fadda@studiolegalefadda.it**

**Studio Legale Fadda**

**16122 GENOVA - VIA PESCHIERA, 22 TEL. 010.888.782 (4 LINEE) - FAX 010.812.987**

**20122 MILANO - CORSO ITALIA, 8 TEL 0272.080.571 - FAX 02.87.73.04**

**www.studiolegalefadda.it - slf@studiolegalefadda.it**

***LA RIPRODUZIONE È RISERVATA***

# La *storia* del contratto di trasporto

- Primi esempi di contratto di trasporto: una B/L egiziana
- Il contratto di trasporto nel diritto romano
- L'evoluzione della normativa nel medio evo
- Il codice napoleonico e la trasposizione nel codice di commercio

# La normativa di riferimento

- Il codice civile (artt. 1678 – 1702)
- La disciplina interna
  - La legge 298/74
  - La legge 32/05
  - Il D. Lgs. 286/05
  - L'art. 83 bis del D.L. 112/08
  - Il D.L. 103/10
  - La Legge di Stabilità 2015
  - DM 215/17
  - Le altre norme
- La disciplina convenzionale
  - Convenzione sul contratto di trasporto internazionale stradale di merce (CMR), Ginevra 19 maggio 1956

# I temi centrali

Corrispettivi

Corresponsabilità



1974

2005

2009

2015

2019

# Valutazione dell'inadempimento

- Le regole generali per valutare l'inadempimento ex art. 1176 cod. civ.
  - *“nell'adempiere l'obbligazione il debitore deve usare la diligenza del **buon padre di famiglia**”*  
(La diligenza del buon padre di famiglia “*si identifica con quella diligenza che è lecito attendersi da qualunque soggetto di media avvedutezza e accortezza, consapevole dei propri impegni e delle relative responsabilità*” - Cass., 18 maggio 2009, n. 11419)
  - *“nell'adempimento delle obbligazioni inerenti all'esercizio di un'attività professionale, la diligenza deve valutarsi con riguardo **alla natura dell'attività esercitata**”*  
(“una diligenza qualificata dalla perizia e dall'impiego di strumenti tecnici adeguati ai tipi di prestazioni dovute” - Cass., 20 novembre 2009, n. 24544).

# Il receiptum

- **Art. 1177 Cod. Civ.**

«l'obbligazione di consegnare una cosa determinata include quella di custodirla fino alla consegna»

# Definizione – art. 1678 c.c.

Col contratto di trasporto il vettore si obbliga, verso corrispettivo, a trasferire persone o cose da un luogo a un altro.

Il contratto di trasporto di cose è:

- oneroso
- consensuale
- con obbligazione di risultato
- a favore di terzo (art. 1685 e 1689)

Il rinvio operato dall'art. 1680

# La logistica

- L'insieme delle attività organizzative, gestionali e strategiche che governano nell'azienda i flussi di materiali e delle relative informazioni dalle origini presso i fornitori fino alla consegna dei prodotti finiti ai clienti e al servizio post-vendita
  - Assenza di normativa specifica
  - I «progetti» normativi



# La disciplina applicabile

## Contratti tipici ed atipici

- Art. 1322 c.c. «Le parti possono liberamente determinare il contenuto del contratto nei limiti imposti dalla legge (e dalle norme corporative). Le parti possono anche concludere contratti che non appartengono ai tipi aventi una disciplina particolare, purché siano diretti a realizzare interessi meritevoli di tutela secondo l'ordinamento giuridico»
- Art. 1372 c.c. «Il contratto ha forza di legge tra le parti. Non può essere sciolto che per mutuo consenso o per cause ammesse dalla legge. Il contratto non produce effetto rispetto ai terzi che nei casi previsti dalla legge
- Nome imperative e norme dispositive – la complessità del contratto

# Norme imperative e norme dispositive

- **“Le clausole contrattuali contrarie a norme imperative sono colpite da nullità e vengono di diritto automaticamente sostituite da queste”** (Trib. Trapani, 24.1.07, n. 33, in Guida al dir., 2007, 26 76)
- **“La nullità di singole clausole contrattuali non importa la nullità del contratto, quando le clausole nulle sono sostituite di diritto da norme imperative,”** (Cass. civ., 29.9.05, n. 19156, applicando art. 1419 cod. civ.)
- **Ogni “norma di natura dispositiva è derogabile convenzionalmente** in quanto inerente allo svolgimento di un rapporto di carattere patrimoniale” (Cass. civ., 9.11.94, n. 9307).

# Contratto atipico: quale disciplina?

- “Nell'individuare la disciplina applicabile ad un contratto atipico deve applicarsi la tecnica del **modo tipologico**, attraverso la quale si applica al contratto atipico la disciplina eventualmente derivante da più contratti tipici, che siano affini al contratto innominato non nei singoli elementi, ma nella complessiva funzione” (Cass. civ., 26.2.04, n. 3863).
- **«La disciplina va individuata in quella risultante dalle norme del contratto tipico nel cui schema sono riconducibili gli elementi prevalenti** (cosiddetta teoria dell'assorbimento o della prevalenza), senza escludere ogni rilevanza giuridica degli altri elementi, che sono voluti dalle parti e concorrono a fissare il contenuto e l'ampiezza del vincolo contrattuale, ai quali si applicano le norme proprie del contratto cui essi appartengono, in quanto compatibili con quelle del contratto prevalente» (Trib. Parma, 3 luglio 2013, n. 985)

# I «*tipi*» applicabili

- Individuazione delle attività che ne costituiscono oggetto
- Atipicità della logistica anche sotto un profilo fattuale
- Contenuto e contenitore

# Il contratto di logistica come contratto misto

- Appalto
- Deposito
- Trasporto
- Spedizione

# Il contratto di logistica

- Contratto scritto e contratto orale
  - È ancora necessario il contratto scritto di autotrasporto??
  - Pro e contro
  - Conclusione
- Norme imperative e norme dispositive
- Elementi essenziali ed elementi eventuali del contratto

# Criteri generali per la redazione

- Chiarezza
- Sistematicità
- Completezza
- Testo base ed allegati

# Alcuni aspetti del contratto di logistica

- Elementi essenziali
- Le responsabilità
- La subvezione ed il subappalto
- Kpi e penali
- Condizione risolutiva e facoltà di recesso
- Decadenze
- Allegati



# La formazione progressiva del contratto

- Tender
- LOI
- Scambio di corrispondenza durante le trattative
- La formalizzazione delle intese raggiunte
- Buona fede nelle trattative
- Responsabilità precontrattuale e responsabilità contrattuale

# Conclusioni: gli scenari futuri

- L'introduzione di una disciplina coordinata della logistica
- Il corrispettivo dell'autotrasporto: un'eterna battaglia
- La corresponsabilità nell'ordinamento interno e in quello comunitario: il salario minimo